

Het SW handicap systeem en het SW programma

door Hans Colenbrander Sailsupport

Inhoud

De geschiedenis van de SW	3
Het SW programma	3
Voorwaarden	4
Uitgangspunten SW-systeem	5
Wat zijn de beperkingen van een enkelvoudig handicap systeem	7
Pion tov Winner 950	7
Pion tov J-80	8
Voorwaarden voor een eerlijke wedstrijd.....	10
Het SW programma	11
Bekijk de SW-Cijfers voor 2014	12
Bekijk en beheer jachten	15
Beheer verenigingen	18
Maak een overzicht	19

De geschiedenis van de SW

Tot 1994 werden de SW-cijfers jaarlijks gepubliceerd in het voormalige blad Watersport. Daarna heeft de Watersportverbond het SW systeem onder zijn hoede genomen.

De Watersportverbond heeft destijds gekozen voor het verspreiden van de SW-cijfers op floppy disks deze floppy is inmiddels vervangen door de SW CD.

Het SW programma

Het SW programma biedt verenigingen de volgende mogelijkheden:

- opvragen van de eigenschappen van een type schip zoals diepgang, type motor, type kiel enz.
- berekenen van een SW handicap voor een bepaald jacht door vergelijking van zijn eigenschappen met een standaard type schip.
- uitgeven van SW-certificaten. Een SW-certificaat kan binnen de vereniging gebruikt worden als een meetbrief waarop de berekende SW handicap en de eigenaar van een jacht staan afgedrukt.
- afdrukken van aanvraagformulieren ter bepaling (door het Watersportverbond) van een definitieve SW-handicap.

Opmerking

Zelf een SW handicap berekenen van een nieuw schip m.b.v. het SW programma is niet mogelijk. De meeste schepen zijn afgeleid of vergeleken met bestaande schepen uit de ORC klasse.

Dit zijn geavanceerde meetsystemen met uitgebreide meetformules waarbij veel meetgegevens van het schip noodzakelijk zijn. Vaak moeten een natte- en droge meting worden uitgevoerd,

hetgeen alleen kan worden uitgevoerd door een hiervoor speciaal opgeleide en bevoegde meter (Info Watersportverbond)

Voorwaarden

De auteursrechten van de SW-cijfers berusten bij het Watersportverbond.

Alleen beheerders van het SW programma kunnen namens hun verenigingen met het Watersportverbond (Sail Support) communiceren over de SW handicapfactoren.

De verantwoordelijkheid over de inhoud en de juistheid van de SW cijfers en de toegepaste correctiefactoren berusten bij het Watersportverbond.

Het SW programma staat op naam van de vereniging en de beheerder van het programma en mag niet worden gekopieerd en/of aan derden ter beschikking worden gesteld.

De licentie voor het gebruik van het SW programma wordt verleend tot 1 april 2015, hierna wordt het SW programma onbruikbaar.

Aansprakelijkheid

Sail Support is niet aansprakelijk voor enige schade veroorzaakt door het gebruik van het SW programma.

Het idee en de uitwerking van het SW programma is eigendom van Sail Support en is derhalve auteursrechtelijk beschermd.

Ondersteuning

Voor vragen aangaande het SW programma kunt u terecht bij Sail Support na 20.30 uur onder telefoonnummer 035-5253393 of E-mail: Sailsup@sailsupport.nl

In de loop van het seizoen 2004 is de SW flop vervangen door een Windows versie en wordt alleen nog op CD geleverd het programma is geschikt voor Windows XP, Windows Vista, Windows 7, Windows 8.

U kunt inloggen op de site m.b.v. uw registratiecode van het SW programma.

Voor het geval u geen registratie-code hebt of deze vergeten bent, kunt u met mij contact op nemen bij voorkeur via E-Mail.

Uitgangspunten SW-systeem

Dit is een vrij ingewikkelde materie, die om de nodige toelichting vraagt.

Uitgangspunt voor het toepassen van correctiefactoren is een schip met één romp, in standaarduitvoering en met het maximaal aan- de-windse zeiloppervlak.

De onderlinge variatie in schepen is enorm. Niettemin probeert dit programma een zodanig passend antwoord te geven op de het veronderstelde snelheid-potentieel, dat schepen zoveel mogelijk op voet van gelijkwaardigheid met elkaar wedstrijd kunnen varen. Snelheidsverschillen ten gevolge van diverse wind- en water omstandigheden zijn nooit helemaal uit te vlakken. Het ene schip doet het beter bij een bepaalde windkracht of golfslag dan het andere. Het SW-systeem houdt hiermee geen rekening. Het gaat om een benadering en daar moet iedereen het mee doen.

Het SW-systeem gaat per definitie uit van niet-gemeten boten. Bij gemeten boten kunnen de meetbriefgegevens vrij gemakkelijk omgebouwd worden naar een SW-cijfer. Deze meetbriefgegevens vormen mede de basis van de SW-cijfers, omdat van de meeste boottypen wel één of meer exemplaren gemeten zijn. Gaat het om een schip, waarvan maar één exemplaar gebouwd is (een zogenaamde "one-off"), dan krijgt het schip een SW-factor op maat, waarbij een vergelijking gemaakt wordt met een bekend scheepstype dat hier het meeste op lijkt.

De individuele SW-handicaps worden bepaald en vastgesteld door de organiserende vereniging, zoveel mogelijk aan de hand van het hierna beschreven systeem van correctiefactoren.

De organiserende vereniging is te allen tijde bevoegd om een individuele SW-handicap op enig moment om haar moverende redenen naar boven of beneden bij te stellen.

Tenslotte een belangrijk punt.

Wanneer bewust gezocht wordt naar "gaten" ("loopholes") in de verschillende regelingen om een boot sneller te maken, dan wordt onvoorwaardelijk teruggегrepen op de definities van het ORC Systeem, uitgegeven door de ISAF. Dit systeem voorziet nauwkeurig in de gevolgen van wijzigingen, die vervolgens één op één vertaald worden naar de desbetreffende SW-handicap.

Berekening correctiefactoren

Afhankelijk van wat er wel of niet op een schip zit en/of welke wijzigingen zijn aangebracht ten opzichte van de standaardversie van een bepaald type boot, wordt de basis-SW van een bepaald schip verlaagd of verhoogd één of meer punten, zoals in de volgende hoofdstukken aangegeven.

Correctiefactoren

diepgang	t.o.v. standaard kiel	-0,3	punt / 5cm
beweegbare schroef	t.o.v. vaste	-2,0	punt
3 blad	t.o.v. 2 blad vaste	+1,0	punt
motortype inboard	t.o.v. outboard	+2,4	punt
motortype geen	t.o.v. outboard	-1,0	punt
motortype geen	t.o.v. inboard	-3,4	punt
outboard motor vast	t.o.v. ophaalbaar	+2,0	punt
spinnaker		-2,5	punt
speciale voorzeilen		-2,0	punt
code-zero		-1,0	punt
ophaalbare kiel	t.o.v. vaste kiel	+1,5	punt
vleugelkiel	t.o.v. vaste kiel	+1,5	punt
kantelkiel	t.o.v. vaste kiel	-8,0	punt
verpompbare waterballast	t.o.v. standaard schip	-3,0	punt
geen genua I	t.o.v. genua II	+0,5	punt
geen genua II	t.o.v. fok	+0,5	punt
rolgrootzeil (wordt in de mast gedraaid)		+1,5	punt
reefbare genua of rolgenua		+0,5	punt
andere zeilen dan polyester of nylon zeilen		-1,0	punt
boegschroef		+1,5	punt
uitgebouwd grootzeil		-1,0	punt
square-head grootzeil		-2,0	punt
koolstof mast		-1,0	punt
gennaker op vaste boom	t.o.v. standaard	-3,5	punt

Als het schip solo wordt gevaren in een wedstrijd, waarin ook bemande schepen varen, dan wordt geadviseerd de handicap te corrigeren met + 2,0 punt.

Wat zijn de beperkingen van een enkelvoudig handicap systeem

Kun je alle snelheid verschillen opheffen met een enkelvoudige handicap.

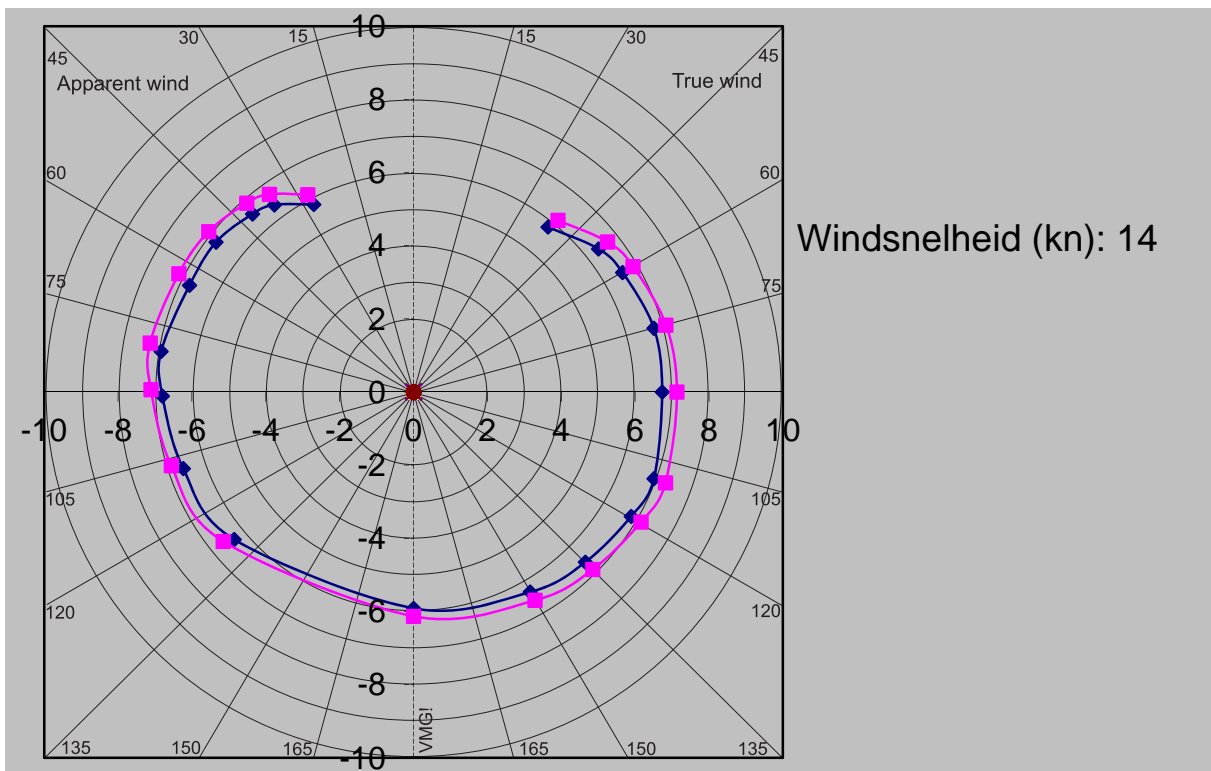
Antwoord: **Nee**, maar het kan in bepaalde situaties wel goed werken.

Beschouw onderstaande polaire diagrammen bij 16 knopen wind.

(Bij een polair diagram worden de punten van de vectoren met een lijn verbonden. De vector is de snelheid van het schip met een bepaalde windhoek).

Pion tov Winner 950

Hier heb ik een Pion vergeleken met een Winner 950 de diagrammen lopen bijna parallel, het handicapverschil tussen beide schepen is hier te corrigeren met een enkelvoudig handicap getal bijv. SW handicap.



Windhoek graden	Snelheid Pion	Snelheid Winner 950	% Snelheid Verschil
52	6,35 mijl	6,67 mijl	4,91 %
60	6,53 mijl	6,86 mijl	5,01 %
75	6,74 mijl	7,07 mijl	4,97 %
90	6,73 mijl	7,13 mijl	5,92 %
110	6,92 mijl	7,26 mijl	4,8 %
120	6,80 mijl	7,11 mijl	4,52 %
135	6,58 mijl	6,86 mijl	4,31 %
150	6,31 mijl	6,58 mijl	4,18 %
180	6,35 mijl	6,67 mijl	4,91 %

Handleiding SW programma

SW handicap Pion = 95.5

ORC GPH handicap 727,3 sec/mijl

SW handicap Winner 950 = 92.8

ORC GPH handicap 699.6 sec/mijl

Handicap verschil ca. 3 %

handicap verschil 4 %

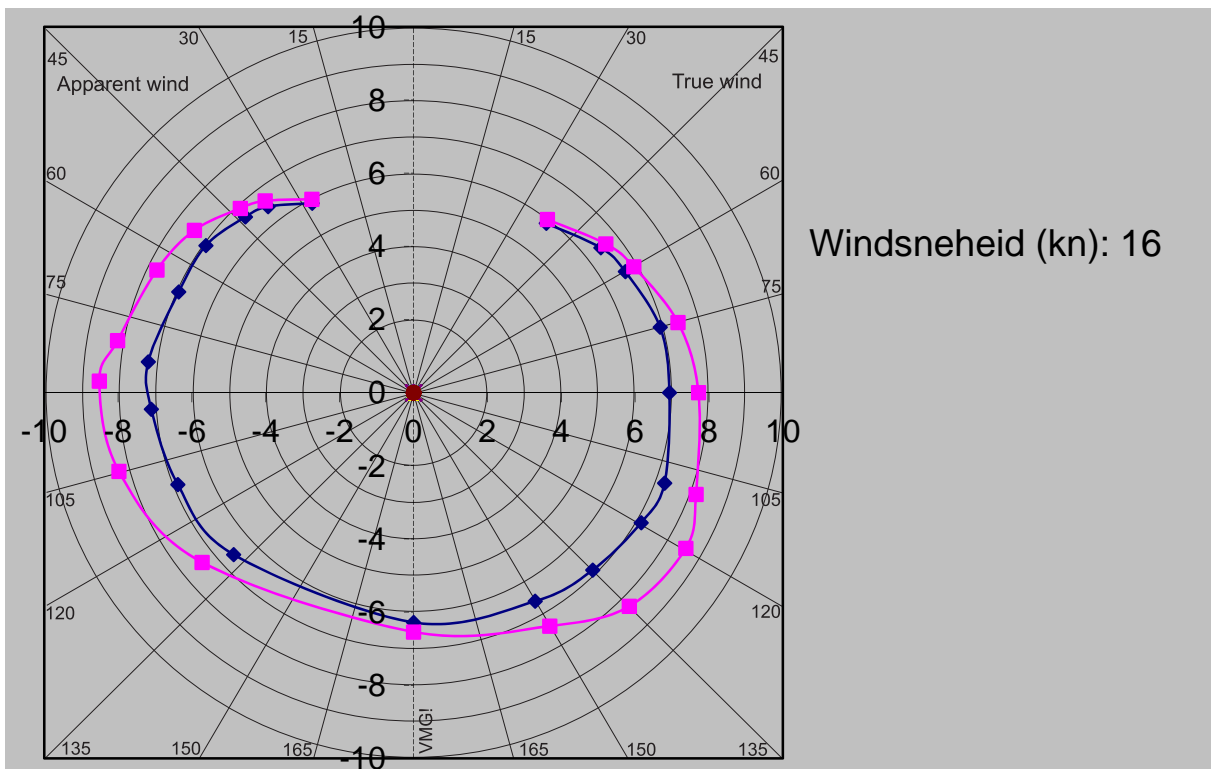
Er zijn verenigingen die deze groep van boten een omschrijving hebben gegeven ze spreken van "waterverplaatsters".

De Pion en de Elan 33 kun je onder de groep van waterverplaatsters plaatsen.

Pion tov J-80

Nu de vergelijking met de Pion en een J-80 bij 16 knopen wind.

De diagrammen lopen niet meer parallel de snelheid verschillen zijn niet meer op te lossen met een enkelvoudig handicap.



Windhoek	Snelheid Pion	Snelheid J-80	% Snelheid Verschil
52	6,33 mijl	6,6 mijl	4,27
60	6,53 mijl	6,88 mijl	5,36
75	6,73 mijl	7,41 mijl	10,1
90	6,77 mijl	7,72 mijl	14,03
110	7,15 mijl	8,14 mijl	13,85
120	7,04 mijl	8,51 mijl	20,88
135	6,8 mijl	8,26 mijl	21,47
150	6,54 mijl	7,37 mijl	12,69
180	6,24 mijl	6,54 mijl	4,81

SW handicap Pion = 95.5 inclusief spinnaker

ORC GPH handicap 727,3 sec/mijl

Handleiding SW programma

SW handicap J-80 = 89 inclusief genaker ORC GPH handicap 669 sec/mijl
Handicap verschil tussen beide schepen 8.5 punt handicap verschil 8 %

Je kunt hier de volgende conclusie trekken: op de ruime rakken kan het snelheids verschil tov de handicap oplopen tot 13%.

Resumé:

Als de baan uit veel ruime windse rakken bestaat dan is duidelijk dat de handicap absoluut niet in overeenstemming is met de handicap. De snelheids verschillen zijn niet meer te corrigeren met een handicap.

De J-80 gaat planeren en zou je onder de groep "sportboten" moeten laten vallen. Zo zijn er nog een wel een aantal boten te noemen die onder deze kwalificatie kunnen vallen J-22, Tirion, FF-65, J-111, Melgus 24, etc.

De openboten zou je over het algemeen ook onder de sportboten kunnen laten vallen ze gaan over het algemeen planeren op ruime koersen waarbij de snelheid met ca 50% toeneemt.

Deze indeling is een beetje arbitrair en de grenzen zijn niet altijd even hard te definiëren.

Voorwaarden voor een eerlijke wedstrijd

- waterverplaatsers in een klasse,
- hou de lengte verschil van boten in een klasse zo klein mogelijk,
- geen sportboten en waterverplaatsers in een klasse (dit geldt ook voor platbodems)
- geen open boten en waterverplaatsers in een klasse,
- hou het handicap verschil van de boten in de klasse zo klein mogelijk houden,
- zorg voor een evenwichtige baan met voldoende kruisrakken.

Ik weet het wel, de praktijk is wat weerbarstiger en werkt in veel gevallen niet, het wedstrijd comité wil zoveel mogelijk boten in een klasse zetten of het aantal deelnemende boten is te klein. Maar comité wees u bewust wat de consequenties zijn mbt de uitslag.

Het SW programma

Wanneer u het programma opstart heeft u de keuze uit 4 keuzes:

- Bekijk de SW -Cijfers voor 2014
- Bekijk en beheer jachten
- Bekijk en beer verenigingen
- Maak een overzicht

Eerste menu keuze geeft u de mogelijkheid om de SW handicap van het standaard "SW jacht" op te vragen.

Ik adviseer u om de standaard SW gegevens niet zelf te wijzigen. Als u fouten/omissies tegenkomt dan kunt u het beste mij een E-mail sturen, ik zal zorgen dat dit in mijn master SW bestand wordt aangepast.

Als u een boot bent tegengekomen die niet in het SW bestand staat kunt u het schip zelf toevoegen. Ook hier geldt stuur mij de gegevens van het schip dan zal ik zorgen dat het in mijn master SW bestand wordt toegevoegd.

Tweede menu keuze geeft de mogelijkheid om voor de boten die bij u wedstrijdzeilen een persoonlijke SW handicap te bepalen. Dit is de belangrijkste keuze van het SW programma.

Derde menu keuze geeft een lijst van alle verenigingen . Hier kunt u verenigingen toevoegen of de gegevens wijzigen.

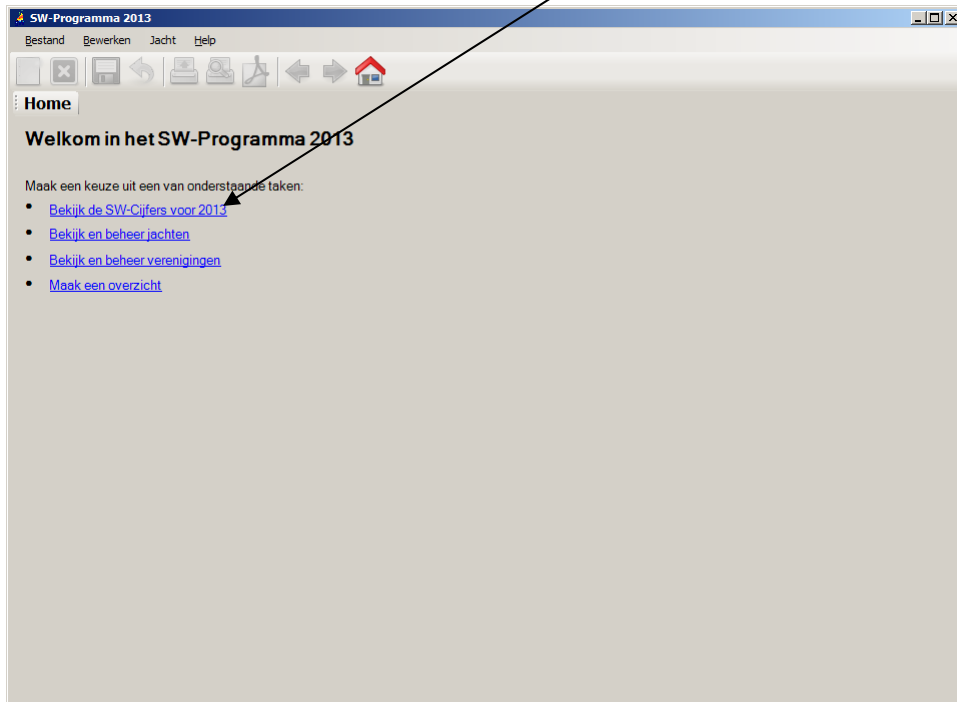
Vierde menu keuze: Hier u kunt zelf overzichten maken van SW cijfer jachten of SW Jachten.

Let op : zelf een lijst maken van alle schepen met hun SW cijfer gaat niet dit is bewust afgeschermd.

Bekijk de SW-Cijfers voor 2014

Begin scherm

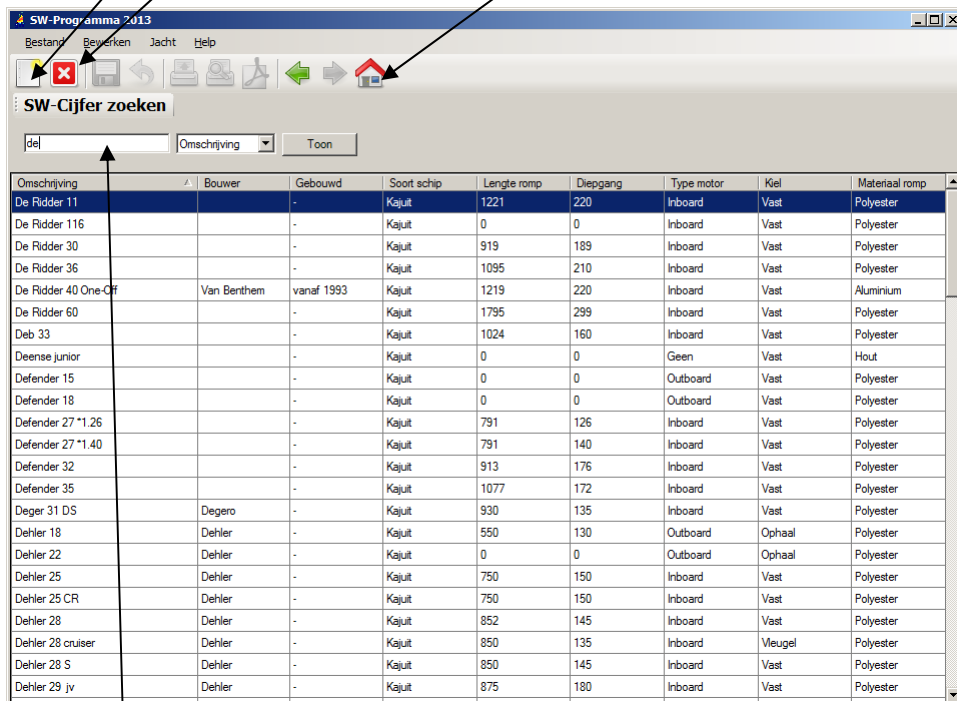
Klik hier voor het bekijken van schepen



Nieuwe boot invoeren

Verwijder een boot

Naar het begin scherm



"Zoek een boot" Invoeren van bijv een "d" geeft alle boten die beginnen met "d". Invoeren van joker tekens mag ook bijv. *28* , dan vindt alle boten met 28 in de omschrijving.

Handleiding SW programma

In dit scherm kunt u de SW-cijfers wijzigen.

Let op u wijzigt dan de master gegevens in de SW database

Nieuwe boot invoeren

Geef een omschrijving van het type schip.

En een handicap (het programma kan geen basis SW cijfers zelf bepalen/berekenen).

Hierna wordt de knop SW cijfer zwart.

Handleiding SW programma

SW-Programma 2013

Bestand Bewerken Jacht Help

SW-Cijfer

Algemeen

Omschrijving: jox

Standaard SW: 100.0

Soort schip:

Lengte romp: 0 cm

Kiel:

Diepgang: 0 cm

Materiaal romp:

Koolstof mast:

Verpompbare waterballast:

Bijzonderheden:

One-Off:

One-Off:

Naam schip:

Zeilnummer:

Zeilen

Voorzeil:

Grootzeil:

Spinnaker:

Gennaker:

Alleen dacron zeilen:

Motor

Type motor:

Outboard:

Schroef:

Boegschroef:

Ontwerp

Waterverplaatsing: 0

Zeiloppervlakte: 0 m²

Ontwerper:

Bouwer:

Gebouwd van/tot: 0 - 0

Vul alle gegevens in

Vul bij voorkeur bij "Type motor" inboard op en bij "Schroef" een vaste schroef op.

In de menu balk zijn nog de volgende keuzes mogelijk:

- Bestand
 - importeer SW 2013 database
 - afsluiten
- Bewerken
 - Nieuw
 - Verwijderen
- Jacht
 - Exporteer naar Excel
 - Exporteer jachten naar ZW -programma
- Help

Bekijk en beheer jachten

klik op : Kies Bekijk en beheer jachten

Geeft een overzicht van alle ingevoerde boten.

Door te klikken op een naam,type etc dan komen de details te voorschijn.

Achternaam	Voorletters/naam	Naam jacht	Omschrijving	Standaard ...	Startnummer	Zeilnummer	Vereniging
colenbrande		hebbus	Waarschip 1/4T *1.2	111	1		
cracajack		cracajack	C&C 115	84	2		
dsasd	sdas	asd	J-97	81	3		
Etchell 2013		Etchell	Etchell	92.5	4		
first 210		first	First 210	106.5	5		
Fisher		Frya	Dehler Optima 98 GS	104.5	6		
g.gghl		jan	FF 65	103	7		
ghhg		55555	Sharita	109	8		
Hans Colenbrander		waarscheepje	Waarschip 1/4T *1.2	111	9		
J-80		J-80	J-80	89			
Kolbrn Peter		waarschip 730	Waarschip 730	107	10		
Lambert		Dehler 34	Dehler 34 u-d	92.5	11		
Munk		Kaslot	Kaslot	93.5	12		
pien		pien	Pion	100			
Soling 2013		Soling 2013	Soling INT	92	13		
Speak		Speakhugger	Spaekhugger	107	14		
test		tttt	Waarschip 1076 *1.90	87.8	15		
Waarschip 1/4		Waarschip 1/4	Waarschip 1/4T *1.2	111			
X-79		X-79	X-79	96			

Jacht

Eigenaar
 Achternaam: Hans Colenbrander
 Voorletters/-naam:
 Tussenvoegsel:
 Vereniging:

Algemeen
 Type schip: [Waarschip 1/4T *1.2](#)
 Soort schip: Kajuit
 Lengte romp: 723
 Kiel: Vast
 Diepgang: 140 cm
 Materiaal romp: Hout
 Koolstof mast: Nee
 Verpompbare waterballast: Nee
 Bijzonderheden:

Motor
 Type motor: Outboard
 Outboard: Ophaalbaar
 Schroef:
 3-Blad schroef:
 Boegschroef: Nee

Jacht
 Naam jacht: waarscheepje
 Zeilnummer:
 Startnummer: 9

Handicap
 Standaard SW: 111
 Berekende SW
 Zonder spinnaker (ZSPI): 109,3
 Met spinnaker (MSPI): 106,8
 Met gennaker:
 Ruime windzeil (RWZ):
 Met code-zero:

Handicapcorrectie
 Correctie: 0,0
 Omschrijving:

Zeilen
 Voorzeil: Genua II
 Spinnaker: Ja
 Rolgenua: Nee
 Gennaker: Nee
 Oprolbaar grootzeil: Nee
 Ruime windzeil: Nee
 Grootzeil: Niet uitgebouwd
 Code-zero: Nee
 Alleen dacron zeilen: Nee

Handleiding SW programma

The screenshot shows the 'SW-Programma 2013' application window with the 'SW-Jacht toevoegen' dialog box open. The dialog has a menu bar (Bestand, Bewerken, Jacht, Help) and a toolbar. Below the toolbar, there is a title bar 'SW-Jacht toevoegen' and a message: 'Op dit scherm kunt u een jacht toevoegen. Velden gemarkeerd met een sterretje zijn verplicht.' The form contains two main sections: 'Eigenaar' and 'Jacht'. The 'Eigenaar' section has fields for 'Achternaam:', 'Voorletters/-naam:', and 'Tussenvoegsel:', each with a text input field and a red asterisk to its left. The 'Jacht' section has fields for 'Naam jacht:', 'Zeilnummer:', and 'Startnummer:', each with a text input field and a red asterisk to its left. The 'Startnummer' field is a spinner box with the value '0'. At the bottom right of the dialog is a button labeled 'Voeg jacht toe'.

Vul in:

Achternaam in

Naam jacht

Hierna wordt de knop Voeg jacht toe zwart

The screenshot shows the 'SW-Programma 2013' application window with the 'Jacht' configuration screen open. The screen has a menu bar (Bestand, Bewerken, Jacht, Help) and a toolbar. Below the toolbar, there is a title bar 'Jacht'. The screen is divided into several sections: 'Eigenaar', 'Algemeen', 'Motor', 'Jacht', 'Handicap', and 'Zeilen'. The 'Eigenaar' section has fields for 'Achternaam:', 'Voorletters/-naam:', 'Tussenvoegsel:', and 'Vereniging:'. The 'Algemeen' section has fields for 'Type schip:', 'Soort schip:', 'Lengte romp:', 'Kiel:', 'Diepgang:', 'Materiaal romp:', 'Koolstof mast:', 'Verpompbare waterballast:', and 'Bijzonderheden:'. The 'Motor' section has fields for 'Type motor:', 'Outboard:', 'Schroef:', '3-Blad schroef:', and 'Boegschroef:'. The 'Jacht' section has fields for 'Naam jacht:', 'Zeilnummer:', and 'Startnummer:'. The 'Handicap' section has fields for 'Standaard SW:', 'Berekende SW:', 'Zonder spinnaker (ZSPI):', 'Met spinnaker (MSP):', 'Met gennaker:', 'Ruime windzeil (RiWZ):', and 'Met code-zero:'. The 'Zeilen' section has fields for 'Voorzeil:', 'Rolgenua:', 'Oprolbaar grootzeil:', 'Grootzeil:', 'Alleen dacron zeilen:', 'Spinnaker:', 'Gennaker:', 'Ruime windzeil:', and 'Code-zero:'. The 'Correctie' field in the 'Handicap' section has a value of '0,0'.

Omschrijving	Bouwer	Gebouwd	Standaard SW	Diepgang	Lengte romp	Soort schip
Dufour 4800	Dufour	-	97	185	1052	Kajuit
Dufour 4800 CS	Dufour	-	97	150	1055	Kajuit
Dufour 485 Grand Large	Dufour	vanaf 2007	76	220	1440	Kajuit
Dufour 525 Grand Large	Dufour	vanaf 2007	72	235	1499	Kajuit
Dufour A 9000	Dufour	-	96	0	1240	Kajuit
Dufour ARPE. MK2	Dufour	-	104	165	925	Kajuit
Dufour Arpege	Dufour	-	104	165	900	Kajuit
Dufour Safari	Dufour	-	107	140	825	Kajuit
Dufour Sylphe	Dufour	-	111	120	654	Kajuit
Dug Peterson		-	95,5	0	0	Kajuit
Dullia d 25		-	102,5	140	750	Kajuit
Dundee		-	104	0	1440	Kajuit
Dutch Dandy		-	116	120	804	Kajuit

Bijv. dubbel klik op dufour 4800 CS of op de blauwe regel.

De basis gegevens van de Dufour 4800 CS verschijnen op het scherm.

Door de gegevens te wijzigen kan de handicap voor deze eigenaar aangepast worden.

Probeer dit eens door bijv. de diepgang te wijzigen, de berekende handicap zal dan wijzigen.

Print het rapport direct naar de printer

Print afdruk voorbeeld naar het scherm

Print het rapport naar een PDF bestand

Berekende SW

Beheer verenigingen

SW-Programma 2013

Bestand Bewerken Jacht Help

Vereniging zoeken

Vereniging Toon

Vereniging	Plaats	Land
AALSMEER, WSC	AALSMEER	Nederland
AALSMEER, WV	AALSMEER	Nederland
ACHTKARSPLEN, WV	SURHUISTERVEEN	Nederland
AEGIR, WV	ROTTERDAM	Nederland
Aen de Meere, WV	Heiloo	Nederland
Aeolus, Rotterdamsche WV	ROTTERDAM	Nederland
AEOLUS, ZV	AMSTERDAM	Nederland
Akersloot, WV	AKERSLOOT	Nederland
AKKRUMER WATERSPORT/EENDRACHT	AKKRUM	Nederland
Albatros, WV	AMSTERDAM	Nederland
Alblasserdam, WV	ALBLASSERDAM	Nederland
Alen, WV	Rossem	Nederland
Algemene VGA, Sportclub	NAARDEN	Nederland
ALKMAARSCHIE, R&ZV	AKERSLOOT	Nederland
ALMELOSE WATERSPORTVERENIGING	ALMELO	Nederland
Almere Centraal, WSV	ALMERE	Nederland
Almere Haven, WV	ALMERE	Nederland
Almere, WV	ENKHUIZEN	Nederland
Alphen aan de Rijn, WV	ALPHEN AD RYN	Nederland
AMER, WV De	DORDRECHT	Nederland
Amstelmeer, WV	MIDDENMEER	Nederland
AMSTELVEEN, WV	AMSTELVEEN	Nederland
AMSTERDAM WINDSURFING	AMSTERDAM	Nederland

Maak een overzicht

Het is niet mogelijk om de complete SW lijst af te drukken (opm: de lijst wordt dan direct op internet gezet).

U hebt nu de keuze tussen gegevens van SW cijfers of van SW jacht.

Op dit scherm kunt u in enkele stappen een overzicht maken van SW-Cijfers of Jachten. De rijen met een vinkje 'Toon' zullen op het uiteindelijke overzicht getoond worden.

Stap I: selecteer het type overzicht
Type overzicht: SW-Cijfers Jachten

Stap II: selecteer het veld waarop u wilt zoeken
Zoeken op veld:
Filteren op veld 'Omschrijving'
Van: Tot:

Stap III: selecteer de velden die u wilt weergeven

<input checked="" type="checkbox"/> Diepgang	<input type="checkbox"/> Materiaal romp	<input checked="" type="checkbox"/> Omschrijving	<input type="checkbox"/> Vereniging	<input type="checkbox"/> MSP1	<input type="checkbox"/> Gennaker (MGEN)
<input checked="" type="checkbox"/> Kiel	<input type="checkbox"/> Motortype	<input type="checkbox"/> Soort schip	<input type="checkbox"/> Zeilnummer	<input type="checkbox"/> ZSP1	
<input checked="" type="checkbox"/> Lengte romp	<input type="checkbox"/> Naam jacht	<input type="checkbox"/> Startnummer	<input type="checkbox"/> Ruime windzeil (RWZ)		

<input checked="" type="checkbox"/> Toon	Omschrijving	Diepgang	Lengte	Kiel
<input checked="" type="checkbox"/>	10 mR	220	1700	Vast
<input checked="" type="checkbox"/>	11 M ONE DESIGN	180	1030	Vast
<input checked="" type="checkbox"/>	116 Jezequel	172	808	Vast
<input checked="" type="checkbox"/>	12 voets Jol	0	0	Ophaal
<input checked="" type="checkbox"/>	16 m2 NAT	0	0	Vast
<input checked="" type="checkbox"/>	16 m2 Polyester	0	0	Vast
<input checked="" type="checkbox"/>	16 m2 toeruitvoering	0	0	Vast
<input checked="" type="checkbox"/>	2,4 mR	97	418	Vast
<input checked="" type="checkbox"/>	22 m2 NAT	0	0	Vast
<input checked="" type="checkbox"/>	28 OD	187	821	Vast
<input checked="" type="checkbox"/>	29er	0	0	Ophaal
<input checked="" type="checkbox"/>	3/4 tonner	191	1022	Vast

Handleiding SW programma

SW-Programma 2013

Bestand Bewerken Jacht Help

Overzicht maken

Op dit scherm kunt u in enkele stappen een overzicht maken van SW-Cijfers of Jachten. De rijen met een vinkje 'Toon' zullen op het uiteindelijke overzicht getoond worden.

Stap I: selecteer het type overzicht

Type overzicht: SW-Cijfers Jachten

Stap II: selecteer het veld waarop u wilt zoeken

Zoeken op veld:

Filteren op veld 'Omschrijving'

Van: Tot:

Stap III: selecteer de velden die u wilt weergeven

Dreppang Materiaal romp Omschrijving Vereniging MSPI Gennaker (MGEN)
 Kiel Motortype Soort schip Zeilnummer ZSPI
 Lengte romp Naam jacht Startnummer Ruime windzeil (RWZ)

<input checked="" type="checkbox"/> Toon	Eigenaar	Naam jacht	Omschrijving	Soort schip	Startnummer	Vereniging	ZSPI	MSPI	MGEN	R
<input checked="" type="checkbox"/>	Lambert	Dehler 34	Dehler 34 u-d	Kajuit	11		90,8	88,3	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	Fisher	Frya	Dehler Optima 98 GS	Kajuit	6		102	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	Hans Colenbrander	dufourtje	Dufour 4800 CS	Kajuit	9	Albatros, WV	97	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	xx	xx	Dynamic 4000	Kajuit			81	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	Etchell 2013	Etchell	Etchell	Open	4		92,5	90	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	g.ghhl	jan	FF 65	Kajuit	7		103	100,5	0	0
<input type="checkbox"/>	first 210	first	First 210	Kajuit	5		104	101,5	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	J-80	J-80	J-80	Kajuit			92,5	89	89	0
<input checked="" type="checkbox"/>	deasd	asd	J-97	Kajuit	3		84,5	81	81	0
<input checked="" type="checkbox"/>	Munk	Kaselot	Kaskelot	Kajuit	12		91,5	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	pion	pion	Pion	Kajuit			98	95,5	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	ghhg	55555	Shanta	Kajuit	8		109	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	Soling 2013	Soling 2013	Soling INT	Open	13		94,5	92	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	Speak	Speakhugger	Speakhugger	Kajuit	14		106,6	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	Waarschip 1/4	Waarschip 1/4	Waarschip 1/4T *1.2	Kajuit			111	108,5	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	test	tttt	Waarschip 1076 *1.90	Kajuit	15		87,8	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	Kolibri Peter	waarschip 730	Waarschip 730	Kajuit	10		104,6	0	0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	X-79	X-79	X-79	Kajuit			96	93,5	0	0

Je kunt op diverse kolommen sorteren door te klikken op de bovenste balk met omschrijvingen.